



EL SERVICIO DE TRANSPORTE SOCIAL ADAPTADO SE MEJORA CON UNA NUEVA FURGONETA

En estos momentos, más de 20 personas de once localidades diferentes de la comarca disfrutan de este recurso asistencial

COMARCA DE LAS CINCO VILLAS, 9 DE AGOSTO DE 2023

La Comarca de Cinco Villas ha mejorado el servicio de transporte social adaptado con la adquisición de una nueva furgoneta que viene a renovar el parque móvil que posee dicho servicio.

El coste de la furgoneta ha sido sufragado por la entidad y contemplado en su presupuesto y asciende a más de 90.000 euros.

En la actualidad, más de 20 usuarios hacen uso del servicio social de transporte adaptado, procedentes de más de diez núcleos de población de las Cinco Villas. Entre ellos, Layana, Biota, El Bayo, Sádaba, Rivas, Pinsoro, Tauste, El Sabinar o Las Pedrosas, por citar algunos ejemplos.

Los usuarios utilizan este servicio para desplazarse hasta los recursos sociales que tiene Ejea de los Caballeros. Por ejemplo, el centro de día, el de salud mental, atención temprana, centro ocupacional de Adisciv, AMFE, el centro especial de empleo, etc.

El servicio de transporte social adaptado se implantó en la Comarca de las Cinco Villas en el año 2008, a través del programa ISEAL (Iniciativas Sociales de Empleo en el Ámbito Local), y se amplió en el año 2019 con la adquisición de un segundo vehículo para dar respuesta a la demanda existente.

Síguenos en:



Se trata de un servicio gestionado directamente por la entidad comarcal y coordinado por el Centro Comarcal de Servicios Sociales Cinco Villas que se regula a través de un reglamento de funcionamiento con su correspondiente ordenanza fiscal que fija el precio del servicio, así como las condiciones de acceso al mismo.

Las solicitudes de acceso se realizan a través de los Servicios Sociales de Base de la Comarca Cinco Villas (Zona Sos, SSB Sádaba, SSB Ejea, SSB Luna y SSB Tauste) y puede ser a instancias del interesado, pero también de oficio, por parte de la trabajadora social de referencia.

Los vehículos del servicio realizan, aproximadamente, más de 2.000 kilómetros semanales. El número actual de usuarios en estos momentos es de más de 20 personas, manteniéndose bajas y altas a lo largo del año. En general, se mantiene el número de beneficiarios que va de las 30 a las 45 personas, anualmente.

ACCESIBILIDAD

La Comarca de las Cinco Villas es la más extensa de Aragón y una de las más envejecidas.

La amplitud territorial hace que surjan muchas dificultades de comunicación y transporte. En especial, entre las personas más mayores, que obstaculizan el acceso de personas discapacitadas o en situación de dependencia a los diferentes recursos sociales. Paliarlos es uno de los objetivos del servicio social de transporte adaptado, además de la creación de empleo.

Para ello, el nuevo vehículo adquirido, al igual que los otros que prestan el servicio, dispone de nueve plazas -incluida la del conductor- adaptadas y accesibles para sillas de ruedas o personas con movilidad reducida.

“El impacto territorial que genera este servicio es una de las cosas más positivas a valorar. No hay que olvidar que nuestra comarca se caracteriza por ser una zona despoblada, envejecida y con alta dispersión geográfica”, ha

NOTA DE PRENSA

www.comarcacincovillas.es



precisado el presidente de la Comarca de Cinco Villas, Santos Navarro, en la presentación del nuevo vehículo adaptado.

En estas condiciones es evidente la dificultad, “tanto del acceso de los habitantes a diferentes servicios, como la dificultad para la planificación de recursos de proximidad.

De ahí que el Programa ISEAL en la Comarca de Cinco Villas tenga una valoración altamente positiva entre los usuarios”, puntualiza Navarro.

Además, el programa nació con otro objetivo: crear empleo. Así, para dar respuesta a todas las rutas que ofrece hay contratados en la comarca tres conductores-acompañantes (en diferentes regímenes: jornada total o parcial). Un número que se ha ido incrementando conforme crecía el servicio. Porque el número de rutas se ha ido ampliando a lo largo del tiempo (en el año 2010, 2015 y 2016), lo que ha hecho que tenga que dotarse de más recursos, por ejemplo, se compró un segundo vehículo en 2019.

Todo para dar respuesta a la demanda creciente del servicio, cuyas rutas se han ido ampliando, pasando de siete a diez rutas, para responder a los nuevos retos del servicio: no solo atender a personas mayores, sino también a menores que requieren el servicio para escolarización especial o servicios de atención temprana.

IMAGEN ADJUNTA: La Comarca de Cinco Villas cuenta en estos momentos con tres furgonetas que prestan el servicio de transporte social adaptado.

Síguenos en:



Comarca de Cinco Villas: un rincón de Aragón para perderse