



## NOTA DE PRENSA

### LA COMARCA TENDRÁ UN NUEVO MAPA DE TRANSPORTES PÚBLICO

El director general de Transportes del Gobierno de Aragón, Gregorio Briz, ha explicado a los alcaldes y concejales de la comarca los proyectos y reorganización de la red de transportes público que se va a llevar a cabo en la zona y que se pondrán en marcha en enero de 2023

### COMARCA DE LAS CINCO VILLAS, 7 DE JUNIO DE 2021

La red de transporte público en la Comarca de Cinco Villas se ha analizado hoy en la reunión que los alcaldes de la zona han mantenido con el director General de Transportes del Gobierno de Aragón, Gregorio Briz. Junto a él, han estado presentes el presidente de la Comarca de Cinco Villas, Santos Navarro, y dos técnicos del departamento de transportes, quienes han explicado todos los pormenores del nuevo plan que se pondrá en marcha el 1 de enero de 2023.

En la cita se ha destacado que la comarca tendrá en esta fecha 15 rutas, algunas nuevas y otras, ya existentes o ampliadas con respecto a las actuales. Todas ellas se incluyen en el contrato número 15, según han especificado los responsables del servicio. Las citadas rutas: Ejea de los Caballeros-Zaragoza, por Tauste; Ejea de los Caballeros-Zaragoza, por Gallur; Sádaba-Zaragoza; Alera-Zaragoza; Sos del Rey Católico-Zaragoza; Pradilla-Zaragoza; Sancho Abarca-Zaragoza; Ejea de los Caballeros-Zaragoza, por Castejón de Valdejasa; Fuencaldera-Zaragoza; Fuencaldera-Ejea de los Caballeros; Marracos-Ejea; El Bayo-El Sabinar-Ejea de los Caballeros; Luesia-Ejea; Uncastillo-Sádaba;

Malpica de Arba-Uncastillo; Bagüés-Sos del Rey Católico; Longás-Sos y Undués de Lerda-Sos del Rey Católico.

Con estas rutas, según han indicado los técnicos de transportes, mejoran rutas y frecuencias en 22 núcleos de población, beneficiando a más de 3.700 personas, con respecto a la situación actual.

Por ejemplo, Biel pasa de cuatro a 14 expediciones semanales; El Frago incrementa su frecuencia con el centro de salud de Luna y pasa de 4 a 14 expediciones semanales; Biota, de 20 a 36 expediciones a la semana; Castejón, de 8 a 12; Undués de Lerda, que ahora no servicios, pasa a conectarse con Sos del Rey Católico dos veces por semana; igual que Bagüés; Ardisa pasa de 4 a 10 expediciones, en este caso, con Ayerbe; El Sabinar, pasa de 6 a 10 expediciones, y, Las Pedrosas, de 4 a 8 por citar algunos ejemplos.

Igualmente, se mejoran las frecuencias de los núcleos de población con respecto a la cabecera comarcal, Ejea de los Caballeros. En este caso, las mejoras incluyen 23 núcleos de población que suponen 12.700 personas. Entre estas mejoras se incluyen las 10 rutas entre Biel y Ejea (de las cuatro actuales); Ejea-Tauste, pasan de 46 a 82; Castiliscar tendrá 10; Castejón de Valdejasa pasa de 8 a 12; Sádaba, de 30 a 36, y Erla, de 4 a 14, por citar algunos ejemplos.

Asimismo, las mejoras en las rutas con respecto a Zaragoza suponen 12 cambios importantes en las rutas que engloban a 24.700 personas. Entre ellas, puede citarse el incremento de 56 a 94 expediciones entre Ejea y la capital aragonesa; o las 36 que ahora tendrá Biota o Bardenas, por citar algunos ejemplos.

## CENTROS DE SALUD

Una de las principales novedades que se han destacado es que las rutas se han organizado teniendo en cuenta que el servicio llega a todos los municipios de a partir de 10 habitantes, y que uno de los objetivos principales es conectarlos con

los centros de salud de referencia (antes de las 9.00 horas), los hospitales de referencia (antes de las 10.30 horas) y las cabeceras comarcales.

Además, se toma también como referencia la interconexión con el ferrocarril y las carreteras comarcales y provinciales y las conexiones con otras líneas, de manera que “se puedan conectar con otro autobús y volver a casa en el mismo día”, ha precisado Briz.

Del mismo modo, se incluyen 87 rutas con reserva de plaza para escolares que puedan subir al servicio regular. Todos los servicios se llevarán a cabo de forma regular y permanente (lineal y paradas fijas), y como servicios a demanda -otra de las novedades del plan-, bajo petición previa, con el objetivo de cubrir las localidades no atendidas por las líneas anteriores.

También se cambia el sistema tarifario (fijado en 8 céntimos el kilómetro recorrido) y se reforma, para que todos los ciudadanos paguen lo mismo, con bonificaciones para aquellos colectivos vulnerables. Igualmente se mejora, con el nuevo plan, el sistema de gestión y se digitaliza, para adaptarlo a las nuevas tecnologías.

De 118 contratos que actualmente tiene el Gobierno de Aragón se pasa a 19 nuevos contratos y cuatro en la zona interurbana. Además, se incrementa la oferta de servicios en 13% en interurbanos y un 19% los urbanos. Con ello se esperan 8,7 millones de desplazamientos al año, “una cifra que se prevé que se vaya incrementando, conforme decaigan los contagios originados por la pandemia”, ha indicado el director general de Transportes.

Para poner en marcha todos estos cambios se prevé la utilización de 300 vehículos para el nuevo mapa concesional, con una longevidad de 10 años como máximo. Unos vehículos que serán sostenibles, y aunque sean diésel, respetarán todos los parámetros que “marca la Unión Europea en cuanto a emisiones”, ha indicado uno de los técnicos asistentes. “Nuestra intención es vertebrar y cohesionar el territorio y reforzar el derecho a la movilidad de los ciudadanos”, ha comentado Gregorio Briz.

Para el presidente cincovillés, Santos Navarro, hay que destacar que “es importante que todos los municipios tengan acceso al centro de salud y hospital de referencia y que se conecten con los pueblos más cercanos y con mayor número de servicios”, algo que se puede gracias a este nuevo plan.

Si bien, algunos alcaldes de la zona, como el de Las Pedrosas, Víctor Corbacho, ha manifestado que con el nuevo plan “nos restan servicios” y ha reclamado “una conexión con Zuera, donde hay muchos autobuses y podríamos llegar con rapidez a Zaragoza”.

Mientras la alcaldesa de Sos del Rey Católico, María José Navarro, reclamaba “una conexión digna con Sangüesa”, ubicada ya en Navarra, pero “el municipio de referencia para muchos sosenses para acceder a servicios”, ha precisado.

Si bien, la alcaldesa “ha agradecido” la propuesta hecha por el ejecutivo aragonés, “porque ayuda a vertebrar el territorio”.

El alcalde de Uncastillo, José Luis Abenia, así como el de Longás, Miguel Ángel Nieto, han indicado que sus respectivas localidades “no salían” en el plan. Los técnicos han precisado que “recibirán” información personalizada sobre sus cuestiones.

El primer edil de Biota, Ezequiel Marco, ha preguntado “si las líneas entran hasta el municipio”, dado que en el plan pone “cruce de Biota”. Los técnicos han indicado “que sí” llegan hasta el núcleo urbano.

Marco también ha reclamado que en el caso de Malpica de Arba -núcleo pedáneo de Biota- el transporte público llegue al consultorio médico de referencia, “que es Biota durante la semana, aunque el fin de semana es Sádaba, pero solo para las urgencias”, ha indicado Marco.

IMAGEN ADJUNTA: La reunión, presidida por el director general de transportes, Gregorio Briz, y el presidente de la Comarca de las Cinco Villas, Santos Navarro, ha versado sobre las nuevas rutas que incluye el plan de transportes.

PRENSA COMARCA CINCO VILLAS

NURIA ASÍN (609001377)

[www.comarcacincovillas.es](http://www.comarcacincovillas.es)