



NOTA DE PRENSA

PROYECTOS DE CARRETERAS PARA VERTEBRAR EL TERRITORIO

El director general de carreteras del Gobierno de Aragón, Bizen Fuster, ha explicado a alcaldes y consejeros cincovilleses los proyectos viales que se van a acometer en la Comarca de las Cinco Villas

COMARCA DE LAS CINCO VILLAS, 17 DE MAYO DE 2021

El director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Bizen Fuster, ha explicado en la capital de la Comarca de las Cinco Villas, Ejea de los Caballeros, las actuaciones que el Gobierno de Aragón va a llevar a cabo en la zona en materia de carreteras.

En la cita le ha acompañado el presidente de la comarca cincovillesa, Santos Navarro. Junto a él, Gonzalo Fernández, jefe de servicio de planeamiento, inversión y concesiones, e Isabel González, ingeniera técnica de obras públicas, ambos han desglosado los aspectos técnicos de las iniciativas presentadas a los alcaldes y consejeros comarcales que han acudido a la cita. La misma se ha desarrollado en el centro cívico de Ejea de los Caballeros, contando con todas las medidas de seguridad que marca la pandemia (aforo reducido, uso de mascarillas, distancia social, etc.)

Bizen Fuster ha desglosado las actuaciones que ha diferenciado entre aquellas que se incluyen en el plan ordinario de carreteras, el extraordinario y el plan de travesías.

Dichos proyectos, según ha indicado Fuster, contarán con “una inversión de más de 13.5 millones de euros en las carreteras cincovillesas”, dentro de los planes ordinarios, a los que se suma la “fuerte inversión correspondiente al desdoblamiento de la carretera entre Ejea y Gallur”, contemplado en el plan extraordinario de carreteras.

En el plan ordinario se incluyen las obras ya llevadas a cabo o en realización, como son las de la A-124, que incluye el acceso a la comarca a través de Zuera; la conservación llevada a cabo en la carretera de Las Pedrosas (con un presupuesto de 100.000 euros); la actuación de emergencia llevada a cabo en la A-126 en la zona de Remolinos y Tauste, en aquellas zonas en las que había desprendimiento de rocas; además de la colocación de biondas en la A-127 en Sos del Rey Católico.

A lo largo de este año, y también dentro del plan ordinario, se llevarán a cabo tres actuaciones. Una en la A-1102 Villanueva de Gállego-Ejea, concretamente, en la zona de Castejón de Valdejasa, en estos momentos en licitación de empresas. Esta actuación tiene un coste de 3.5 millones de euros y se ejecutará en este año 2021 y al que viene.

Los otros dos proyectos se centran en la A-2603, Navardún-Isuerre-Lobera de Onsella; y la A-1601 (cruce de Undués de Lerda-Navardún-Urriés). Estos proyectos tienen un coste de 4.5 millones de euros y se ejecutarán entre 2022 y 2023.

También queda pendiente, para el año 2022, el proyecto de la A-1204 tramo entre Rivas y Farasdués (carretera Ejea- Luesia), dotado de 1.8 millones de euros. El proyecto, que se acometerá en el año 2022, está redactado y está pendiente de aprobación.

TRAVESÍAS

Dentro del plan de travesías y accesos se incluye la mejora de la de Uncastillo A-1202 (con una inversión de 1.5 millones de euros); y la carretera que une Luna y El Frago y, desde este municipio, hasta Biel.

DESDOBLAMIENTO

Dentro del plan extraordinario de carreteras se incluyen diez ejes, dentro del ocho están las actuaciones relativas a la Comarca de las Cinco Villas.

El Gobierno de Aragón ha indicado que se trata de un plan “en tramitación avanzada”, ha destacado Fuster, que incluye a vías de mayor capacidad. “Se trata del 30% de los kilómetros de la red autonómica, pero que soportan el 70% del tráfico”, ha puntualizado el director general.

En las Cinco Villas, el gran proyecto dentro del plan extraordinario se incluye el desdoblamiento de la A-127 (Ejea-Gallur), dotado de 130 millones de euros.

Todas estas actuaciones responden a “una cuestión de justicia”, ha destacado Bizen Fuster, puesto que “la comarca es la más extensa de Aragón y no tiene ni un solo kilómetro de carretera estatal, ni tampoco conexión ferroviaria”. Fuster ha destacado que este plan “incluye, además, la conservación de las vías durante los próximos 25 años”, ya que se desarrollarán mediante concesión.

Para el presidente comarcal, Santos Navarro, todas las actuaciones llevadas a cabo en la zona responden “a un plan ambicioso”, no solo por el desdoblamiento de la A-127, hasta Ejea, dado que “generará un acceso rápido y muy importante a la comarca”, sino porque las actuaciones “se completan con los arreglos de otras carreteras que ayudarán a vertebrar la zona y mejorar las conexiones, redundando en la calidad de vida de los que viven en el territorio y también de aquellos que trabajan en él o que vienen a él para hacer turismo”.

IMAGEN ADJUNTA: La reunión, presidida por el director general de carreteras del Gobierno de Aragón, Bizen Fuster, y el presidente de la Comarca de las Cinco Villas, Santos Navarro, se han explicado las actuaciones en materia de carreteras que se van a llevar a cabo en la comarca durante esta legislatura ha contado con la presencia de los alcaldes y consejeros comarcales.

PRENSA COMARCA CINCO VILLAS

NURIA ASÍN (609001377)

www.comarcacincovillas.es