



NOTA DE PRENSA

SORO SE COMPROMETE CON LA MEJORA DE LAS CARRETERAS EN LAS CINCO VILLAS

Los alcaldes cincovilleseos manifiestan su preocupación por la reparación y renovación de algunas vías, así como la siniestralidad que ocasionan los jabalíes en las carreteras de la zona.

COMARCA DE LAS CINCO VILLAS, 16 DE ENERO DEL 2019

El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, visitó ayer, 15 de enero, Ejea de los Caballeros para mantener diversos encuentros con representantes institucionales de la Comarca de las Cinco Villas.

Entre los compromisos adoptados destaca el inicio de la tramitación del proyecto, redacción y licitación, para el refuerzo de firme de la A-1204, de Ejea de los Caballeros a Luesia, para que los trabajos puedan iniciarse en 2020. Además, se comprometió a iniciar también la cesión de las travesías de Ejea de los Caballeros y se ha dado cuenta del estado de tramitación para la redacción del proyecto para la duplicidad de la A-127.

La primera reunión de esta cita fue con la alcaldesa de Ejea de los Caballeros, Teresa Ladrero, para tratar las cuestiones que más preocupan en

materia de infraestructuras. En lo que se refiere a la duplicación de la A-127, que conectará Gallur con la capital cincovillesa, el consejero explicó que, en estos momentos “se continúa con el proceso de licitación para la redacción del proyecto de trazado de esta”. Se espera que la adjudicación de esta licitación pueda estar lista en el mes de mayo. Soro destacó que “se tratará de una de las mayores inversiones realizadas por el Gobierno de Aragón y una infraestructura muy importante para el desarrollo de las Cinco Villas”.

La reversión de las travesías urbanas de Ejea de los Caballeros ha sido otra de las cuestiones tratadas. En este sentido, desde el departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda se ha lanzado el compromiso de estudiar el tema en el menor tiempo posible. Soro indicó que “es necesario establecer las condiciones económicas para la reversión de las mismas y ver la mejor fórmula para hacerlo”.

El consejero también señaló que “no tenemos ninguna duda de que es un tema importante para Ejea de los Caballeros y entendemos la necesidad que existe de que estas vías estén acondicionadas como calles urbanas”.

CITA CON LOS ALCALDES

Ya por tarde, José Luis Soro asistió a una reunión con representantes de la Comarca de Cinco Villas. Entre ellos, el presidente comarcal, Santos Navarro, y 23 alcaldes y representantes de la zona, entre los que se encontraban los de Las Pedrosas, Lobera de Onsella, Biel, Orés, Piedratajada, Luna, Sierra de Luna, Marracos, Ejea, Urriés, Luesia, Sádaba, El Frago, Biota, Castejón de Valdejasa y Tauste, por citar algunas localidades.

En la reunión se ha realizado un repaso a las necesidades de mejora de las carreteras y el consejero trasladó un resumen de las inversiones realizadas en esta legislatura en determinados tramos.

Por su parte, el presidente comarcal, que también es alcalde de Sádaba, manifestó su “gran preocupación” por los accidentes que ocasionan los jabalíes en las vías de la zona.

Santos Navarro recordó las últimas cifras de siniestros contabilizadas por la Jefatura de Tráfico de Zaragoza, “unas cifras que no son las únicas, ya que hay muchas personas que tienen un problema con los jabalíes, pero al no pasar nada, no lo notifican”, indicó Navarro.

En concreto, el año pasado hubo 28 siniestros. 15 en la carretera Ejea-Sádaba-Castiliscar (A-127), 5 en la A-125 (Ejea-Erla), otros 5 en la A-124 (Erla-Sierra de Luna), por citar algunos ejemplos.

Este tema “no es una competencia de los ayuntamientos, pero los vecinos vienen a nosotros para comunicar su malestar. Por ello, ya lo hemos notificado a las consejerías correspondientes: Vertebración y Agricultura”, señaló Santos Navarro.

José Luis Soro señaló al respecto que “es un tema de difícil solución, pero que se habían realizado señalizaciones específicas, aunque éstas no fueran suficientes ante este grave problema”, y emplazó a los conductores “a extremar las precauciones al volante”.

Luego tomó la palabra Antonio Dieste, alcalde de Biel, quien reclamó “más inversión en el mantenimiento de carreteras y mejoras de gestión para solicitar las ayudas contra la despoblación” que este año han puesto en marcha desde el Ejecutivo Autonómico.

También reclamó más mantenimiento en las carreteras el alcalde de Luna, Luis Miguel Auría, y el de Valpalmas, José Lafuente, en especial porque algunas de las obras que se han ejecutado últimamente en sus zonas “no han sido efectivas”.

El primer edil de Castejón de Valdejasa, Gil Gil, reclamó la terminación de la A-1102, que une la localidad con Villanueva de Gállego, porque lleva “años sin terminar y solo faltan 8 kilómetros”, mientras que el alcalde de Lobera de Onsella pidió que el proyecto de la A-127 no se parara en Ejea, puesto que este eje es de “Gallur a Sangüesa. Esta vía completa sí que vertebraría la zona”.

Por su parte, Salvador Borgoñón, concejal de Tauste, reclamó la mejora de la A-126, una vía que “es la entrada natural a las Cinco Villas, y una de las carreteras más transitadas de Aragón”; la mejora de la travesía de Tauste (A-

127) y la del CG10, hasta su llegada a Santa Engracia, “dado que son solo 3 kilómetros y están en muy mal estado”, señaló el edil.

Teresa Ladrero, alcaldesa de Ejea, cerró el turno de preguntas y subrayó el papel de las Cinco Villas “como una comarca reivindicativa y paciente, solidaria con otras actuaciones y territorios”, pero precisamente por “ese papel” ahora se reclaman “inversiones en materia de carreteras”, puesto que la Comarca de las Cinco Villas “es la más extensa de Aragón, no tiene ni un solo kilómetro de carretera Nacional y muchas vías en mal estado”.

Soro recalcó que “la preocupación que nos transmiten los representantes es muy comprensible, pero, en una legislatura no se puede terminar con décadas de dejadez en materia de conservación de carreteras”. Si bien, el consejero señaló que “por cada euro que no se invierte en conservación ordinaria, hay que gastar cinco euros en actuaciones posteriores”.

Igualmente, Soro recordó que “en esta legislatura comenzamos priorizando la recuperación de la inversión para restaurar los derechos sociales” y explicó que “una vez conseguido este objetivo, y de forma paulatina, se ha ido aumentando la inversión en carreteras”.

“Estamos satisfechos porque el grado de ejecución ha rozado el 100%”, señaló Soro e indicó que se han programado las actuaciones para los próximos años, con tramitación anticipada, de manera que, “ocurra lo que ocurra con el presupuesto, en el año 2019 se llevarán a cabo las obras previstas”.

IMÁGENES ADJUNTAS: Un momento de la reunión que tuvo lugar ayer en el Centro Cívico de Ejea entre el consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, y representantes de la Comarca de las Cinco Villas.

PRENSA COMARCA CINCO VILLAS

NURIA ASÍN (609001377)